

Spalinowe wózki Toyota z przeciwwagą

Pełna gama produktów Toyota Tonero



Toyota Toner

Kompletna gama spalinowych wózków widłowych od Toyota Material Handling

Toyota Toner

Wózki o udźwigu do 3.5 tony z przekładnią hydrokinetyczną lub hydrostatyczną



Wydajne i niezawodne wózki do standardowych i wymagających zastosowań

Udźwig 1,5 – 3,5 tony

Silnik diesel lub LPG

Przemiennik momentu obrotowego lub przekładnia hydrostatyczna (Toner HST)

Strony 4-5 oraz 6-7 (Toner HST)

Toyota Toner

Wózki o udźwigu od 3,5 do 8 ton wyposażone w przekładnię hydrokinetyczną



Kompaktowe, trwałe wózki do wymagających zastosowań lub obsługi wielu palet

Udźwig 3,5 – 8,0 tony

Silnik diesel lub LPG

Przemiennik momentu obrotowego

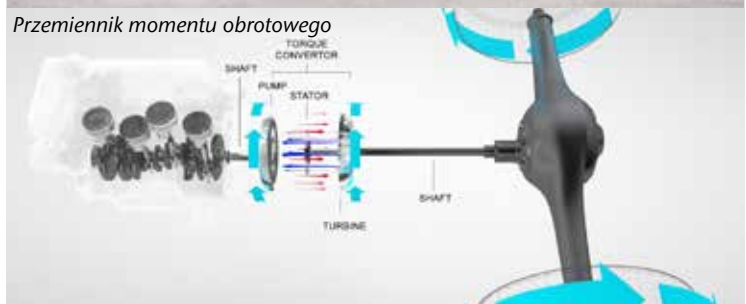


8FDKF20



8FDJF35

Przełącznik momentu obrotowego



• standard ○ opcja ✦ dostępne jako część pakietu plus

	Bezpieczeństwo	Trwałość	Wydajność	Komfort	8FG/DF15	8FG/DF18	8FG/DKF20	8FG/DF20	8FG/DF25	8FG/DF30	8FG/DF35
Operowanie ładunkiem											
Doskonała widoczność przez maszt (V)					●	●	●	●	●	●	●
Maszta dwuczściowy z wolnym skokiem (FV)					○	○	○	○	○	○	○
Maszta trzyczściowy z wolnym skokiem (FSV)					○	○	○	○	○	○	○
Widły amortyzowane hydraulicznie			✦		○	○	○	○	○	○	○
Akumulator hydrauliczny					○	○	○	○	○	○	○
Cylinder podnoszący w pełni wypełniony olejem					○	○	○	○	○	○	○
Rolki odporne na korozję					○	○	○	○	○	○	○
Zintegrowany przesuw boczny					○	○	○	○	○	○	○
Zawieszany przesuw boczny					○	○	○	○	○	○	○
Pozycjoner wideł					○	○	○	○	○	○	○
Silnik											
Wersja LPG					●	●	●	●	●	●	●
System umożliwiający konwersję na LPG					○	○	○	○	○	○	○
Wersja benzynowa					○	○	○	○	○	○	○
Przekładnia hydrodynamiczna					○	○	○	○	○	○	○
Zbiornik LPG					○	○	○	○	○	○	○
Chłodzenie o dużej wydajności					○	○	○	○	○	○	○
Specyfikacje niskotemperaturowe					○	○	○	○	○	○	○
Wydech wyprowadzony do góry					○	○	○	○	○	○	○
Tłumik katalityczny					○	○	○	○	○	○	○
3-drożny tłumik katalityczny					○	○	○	○	○	○	○
Cyklonowy filtr powietrza					○	○	○	○	○	○	○
Wstępny filtr powietrza					○	○	○	○	○	○	○
DPF II					○	○	○	○	○	○	○
Wygazacz iskier					○	○	○	○	○	○	○
Ośłona chłodnicy					○	○	○	○	○	○	○
System zabezpieczeń przekładni napędowej					○	○	○	○	○	○	○
Akumulator o wysokiej pojemności					○	○	○	○	○	○	○
Zasilanie 12 V					○	○	○	○	○	○	○
Czasowy wyłącznik silnika					○	○	○	○	○	○	○
Konwerter momentu dużej prędkości					○	○	○	○	○	○	○
Chłodnica oleju hydraulicznego					○	○	○	○	○	○	○
Światła i wskaźniki											
Światła przednie					●	●	●	●	●	●	●
Tylne światła zespolone					●	●	●	●	●	●	●
Światło błyskowe					○	○	○	○	○	○	○
Obniżone światło błyskowe					○	○	○	○	○	○	○
Przednie światła zespolone					○	○	○	○	○	○	○
Tylne światło robocze z włącznikiem					○	○	○	○	○	○	○
System wyłaczania reflektorów po wyjęciu kluczyka					○	○	○	○	○	○	○
Sygnał akustyczny cofania					○	○	○	○	○	○	○
Nadwozie											
W pełni hydrauliczny układ kierowania ze wspomaganiem					●	●	●	●	●	●	●
Regulowana kolumna kierownicy					○	○	○	○	○	○	○
Ośłona siłowników pochylania					○	○	○	○	○	○	○
Nożny hamulec postojowy					○	○	○	○	○	○	○
Monitor OK					○	○	○	○	○	○	○
Tablica rozdzielcza z systemem autodiagnostyki					○	○	○	○	○	○	○
Cyfrowy wyświetlacz wielofunkcyjny (Deluxe)					○	○	○	○	○	○	○
Lusterko wsteczne					○	○	○	○	○	○	○
Lusterko panoramiczne					○	○	○	○	○	○	○
Szyba przednia i dach					○	○	○	○	○	○	○
Kabina bez drzwi					○	○	○	○	○	○	○
Kabina z drzwiami brezentowymi					○	○	○	○	○	○	○
Kabina stalowa					○	○	○	○	○	○	○
Kabina Deluxe					○	○	○	○	○	○	○
Minidźwignie zamontowane na fotelu					○	○	○	○	○	○	○
Dźwignie wielofunkcyjne zamontowane na fotelu					○	○	○	○	○	○	○
Fotel Toyota ORS (Operator Restraint System – system utrzymujący operatora) (winyl)					○	○	○	○	○	○	○
Fotel ORS wykończony tkaniną					○	○	○	○	○	○	○
Obrotowy fotel					○	○	○	○	○	○	○
Tylny uchwyt pomocniczy z przyciskiem klaksonu					○	○	○	○	○	○	○
Pedał D2					○	○	○	○	○	○	○
Płyn chłodzący o długotrwałej trwałości 50%					○	○	○	○	○	○	○
Teleskopowa kolumna kierownicy					○	○	○	○	○	○	○
Wysoko zamocowana ośłona górna (+125 mm) i wysoki, komfortowy fotel					○	○	○	○	○	○	○
Redukcja maksymalnej prędkości jazdy i przyspieszenia przy podniesionym ładunku					○	○	○	○	○	○	○
Ustawienie maksymalnej prędkości jazdy					○	○	○	○	○	○	○
Wskaźnik masy ładunku					○	○	○	○	○	○	○
Zabezpieczenia											
System Aktywnej Stabilności Toyota SAS					●	●	●	●	●	●	●
System wykrywania obecności operatora (OPS)					○	○	○	○	○	○	○
Opony											
Opony pneumatyczne					○	○	○	○	○	○	○
Zastosowania specjalne											
Ośłona górna operatora Drive in					○	○	○	○	○	○	○
Specyfikacja do zapyłonych środowisk					○	○	○	○	○	○	○

Toyota Toner

wózki z silnikiem spalinowym
i przemiennikiem momentu obrotowego,
o udźwigu do 3,5 tony

Toyota Toner – rodzina uniwersalnych spalinowych wózków widłowych z przeciwwagą odpowiednich do wszystkich zastosowań od lekkich do intensywnych (obciążenie maks. 3,5 tony), wyposażonych w silniki przemysłowe, przekładnię hydrodynamiczną, zapewniające niezrównaną stabilność i znakomitą widoczność z każdej strony. Wydajne, niezawodne i trwałe

Toyota SAS

Unikatowy System Aktywnej Stabilności Toyota SAS firmy Toyota to pierwszy na świecie aktywny system kontrolujący stabilność wózka widłowego. Chroniąc operatora i ładunek podczas jazdy, skręcania i podnoszenia, system SAS wykorzystuje zaawansowaną technologię, która poprawia bezpieczeństwo w miejscu pracy i zwiększa produktywność. Obejmuje ona: Układ aktywnego sterowania kątem nachylenia masztu SAS, układ aktywnego kontroli prędkości nachylania masztu SAS, układ poziomowania położenia wideł SAS, aktywny synchronizator sterowania SAS, cylinder blokady tylnej osi SAS.

Silniki przemysłowe Toyota

Wszystkie silniki Toyota są produkowane w naszych zakładach, co zapewnia ich wysoką jakość i długoterminową niezawodność. Są przeznaczone do zastosowań przemysłowych, zapewniają duże przyspieszenie oraz optymalizację zużycia paliwa. Możliwość wyboru silników diesel lub LPG. Dostępne są dwa warianty silników diesel: W przypadku większości zastosowań odpowiedni jest model 1DZ-III. Jeśli użytkownik potrzebuje większej mocy, na przykład do pracy w trudnych warunkach lub z dużymi obciążeniami, zapewni ją model 1ZS.

Przemiennik momentu obrotowego

Modele z przemiennikiem momentu obrotowego zapewniają płynność jazdy dzięki dynamicznemu przyspieszeniu i możliwości łatwej zmiany kierunku jazdy, jednostajnej przekładni i zastosowaniu rozwiązania bez dźwigni zmiany biegów.

Niezwykła przyjemność z obsługi

Doskonała widoczność z każdej strony dzięki inteligentnej konstrukcji masztu, daszka zabezpieczającego oraz podwozia i deski rozdzielczej. A także komfortowa przestrzeń robocza zapewniająca wyższą wydajność.

Niezawodność dzięki systemowi TPS

Podobnie jak wszystkie inne wózki Toyota, również modele Toyota Toner są wytwarzane zgodnie z systemem Toyota Production System (TPS), zapewniającym najwyższy poziom trwałości, jakości i niezawodności.

- Doskonała możliwość wzrokowej kontroli wideł gwarantująca większe bezpieczeństwo i wyższą produktywność
- Wskaźnik obciążenia zapobiegający ewentualnemu przeciążeniu wózka
- Regulowany, komfortowy i bezpieczny fotel ORS
- Wygodny nożny hamulec postojowy
- Opcjonalny fotel obrotowy dający większy komfort podczas cofania

Ładowność: 1,5, 1,75, 2,0, 2,5, 3,0, 3,5 t
przy środku ciężkości w odl. 500 mm
Maksymalna wysokość podnoszenia: 7,0 m

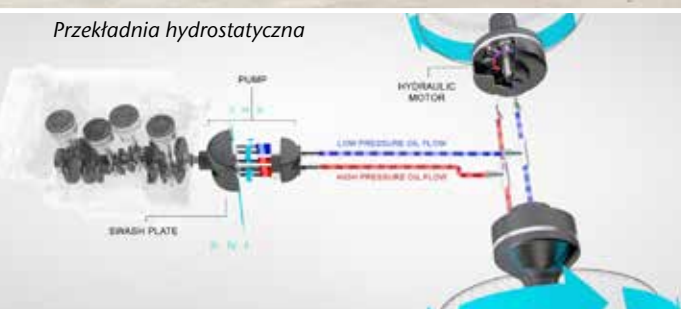
Wersja silnika: 1DZIII (diesel – 36 kW)
1ZS (diesel – 41 kW)
4Y (LPG – 38 kW)

SAS
System of Active Stability





Przekładnia hydrostatyczna



• standard ○ opcja

	Bezpieczeństwo	Trwałość	Wydajność	Komfort	8FD20F	8FD25F
Operowanie ładunkiem						
Maszt o szerokim polu widzenia (V)					●	●
Maszt dwuczłściowy z wolnym skokiem (FV)					○	○
Maszt trzyczłściowy z wolnym skokiem (FSV)					○	○
Widły amortyzowane hydraulicznie					○	○
Akumulator hydrauliczny					○	○
Cylinder podnoszący w pełni wypełniony olejem					○	○
Wałki odporne na korozję					○	○
Zintegrowany przesuw boczny					○	○
Zawieszany przesuw boczny					○	○
Pozycjoner wideł					○	○
Silnik						
Wersja Diesel					●	●
Przekładnia hydrostatyczna					●	●
Wydech wyprowadzony do góry					○	○
Tłumik katalityczny					○	○
Cyklonowy filtr powietrza					○	○
Wstępny filtr powietrza					○	○
Wygazacz iskieł					○	○
Alternator o dużej wydajności, 60 A					○	○
Akumulator o wysokiej pojemności					○	○
Zasilanie 12 V					○	○
Światła i wskaźniki						
Światła przednie					●	●
Tylne światła zespolone					●	●
Światło ostrzegawcze pulsujące					○	○
Obniżone światło ostrzegawcze pulsujące					○	○
Przednie światła zespolone					○	○
Tylne światło robocze z włącznikiem					○	○
System wyłączenia reflektorów po wyjęciu kluczyka					○	○
Sygnal cofania					○	○
Nadwozie						
W pełni hydrauliczny układ kierowania ze wspomaganiem					●	●
Regulowana kolumna kierownicy					●	●
Ośłona siłowników pochylania					●	●
Nożny hamulec postojowy					●	●
Monitor OK					○	○
Tablica rozdzielcza z systemem autodiagnostyki					●	●
Cyfrowy wyświetlacz wielofunkcyjny (Deluxe)					○	○
Lusterko wsteczne					○	○
Lusterko panoramiczne					○	○
Szyba przednia i dach					○	○
Kabina bez drzwi					○	○
Kabina z drzwiami brezentowymi					○	○
Kabina stalowa					○	○
Minidźwignie zamontowane na fotelu					○	○
Dźwignie wielofunkcyjne zamontowane na fotelu					○	○
Fotel Toyota ORS (Operator Restraint System – system utrzymujący operatora) (winylowy)					●	●
Fotel ORS wykończony tkaniną					○	○
Obrotowy fotel					○	○
Tylny uchwyt pomocniczy z przyciskiem klaksonu					○	○
Elektryczny hamulec postojowy z mokrymi tarczami					○	○
Płyn chłodzący o długotrwałej trwałości 50%					●	●
Podwójny pedał przyspieszenia					○	○
Redukcja maksymalnej prędkości jazdy i przyspieszenia przy podniesionym ładunku					○	○
Teleskopowa kolumna kierownicy					○	○
Wysoko zamocowana osłona górna (+125 mm) i wysoki, komfortowy fotel					○	○
Zabezpieczenia						
System Aktywnej Stabilności Toyota SAS					●	●
System wykrywania obecności operatora (OPS)					●	●
Opony						
Pneumatyczne opony formowane					●	●
Zastosowania specjalne						
Wersja do warunków niskotemperaturowych (olej hydrauliczny VG32)					○	○
Specyfikacja do zapylnych środowisk					○	○

Toyota Toner HST

Wózki z silnikiem spalinowym
i przekładnią hydrostatyczną o udźwigu
od 1,5 do 3,5 tony.

Toyota Toner – rodzina uniwersalnych wózków widłowych z przeciwwagą, odpowiednich do wszystkich zastosowań, od lekkich po intensywne (obciążenie maks. 3,5 tony), wyposażonych w silniki przemysłowe i przekładnię hydrostatyczną, zapewniające niezrównaną stabilność i znakomitą widoczność z każdej strony. Wydajne, niezawodne i trwałe – idealne dla kierowców preferujących automatyczny układ hamowania przy zwalnianiu pedału przyspieszenia.

Toyota SAS

Unikatowy System Aktywnej Stabilności Toyota SAS firmy Toyota to pierwszy na świecie aktywny system kontrolujący stabilność wózka widłowego. Chroniąc operatora i ładunek podczas jazdy, skręcania i podnoszenia, system SAS wykorzystuje zaawansowaną technologię, która poprawia bezpieczeństwo w miejscu pracy i zwiększa produktywność. Obejmuje ona: Układ aktywnego sterowania kątem nachylenia masztu SAS, układ aktywnego sterowania nachylenia masztu SAS, układ poziomowania położeń wideł SAS, aktywny synchronizator sterowania SAS, cylinder blokady tylnej osi SAS.

Silniki przemysłowe Toyota

Wszystkie silniki Toyota są produkowane w naszych zakładach, co zapewnia ich wysoką jakość i długoterminową niezawodność. Są przeznaczone do zastosowań przemysłowych, zapewniają duże przyspieszenie oraz optymalizację zużycia paliwa.

Przekładnia hydrostatyczna

Aby spełnić wymagania operatorów preferujących wózki z przekładnią hydrostatyczną (HST), wózek wyposażono w bardzo wydajny silnik, zapewniający wysoką efektywność hamowania i przyspieszania z wykorzystaniem wstępnie ustawionych parametrów jazdy, szybką zmianę kierunku jazdy, niezależne funkcje podnoszenia i jazdy, elektryczny hamulec postojowy oraz funkcję „zatrzymania na rampie”.

Niezwykła przyjemność z obsługi

Doskonała widoczność z każdej strony dzięki inteligentnej konstrukcji masztu, daszka zabezpieczającego oraz podwozia i deski rozdzielczej. A także komfortowa przestrzeń robocza zapewniająca wyższą wydajność.

Niezawodność dzięki systemowi TPS

Podobnie jak wszystkie inne wózki Toyota, również modele Toyota Toner są wytwarzane zgodnie z systemem Toyota Production System (TPS), zapewniającym najwyższy poziom trwałości, jakości i niezawodności.



- Minidźwignie w podłokietniku są intuicyjne i łatwe w obsłudze
- Doskonała widoczność „do góry” gwarantująca większe bezpieczeństwo i wyższą produktywność
- Przełącznik trybu pracy umożliwiający szybkie dostosowanie parametrów pracy wózka
- Szeroki wybór pedałów do każdego zastosowania (pokazano podwójny układ)
- Łatwy dostęp podczas czynności konserwacyjnych zapewniający krótsze przestoje

Ładowność: 1,5, 1,75, 2,0, 2,5, 3,0, 3,5
przy środku ciężkości w odległości
500 mm
Maksymalna wysokość podnoszenia: 7,0 m
Silnik 4Y (LPG - 38/141 kW)

SAS
System of Active Stability



opcje



• standard ○ opcja

	Bezpieczeństwo	Trwałość	Wydajność	Komfort	8FG/D35N	8FG/D40N	8FG/D45N	8FG/D50N
Operowanie ładunkiem								
Maszta o szerokim polu widzenia (V)					•	•	•	•
Maszta dwuczęściowy z wolnym skokiem (FV)					•	•	•	•
Maszta trzyczęściowy z wolnym skokiem (FSV)					•	•	•	•
Maszta do większych obciążeń					•	•	•	•
Cylinder podnoszący w pełni wypchnięty olejem					•	•	•	•
Akumulator hydrauliczny o dużej wydajności					•	•	•	•
Zawieszany przesuw boczny					•	•	•	•
Silnik								
Wersja diesel					•	•	•	•
Tylko LPG					•	•	•	•
Możliwość zamiany na LPG (Z3)					•	•	•	•
Wspornik na LPG (umożliwiający zawieszanie butli)					•	•	•	•
Przekładnia hydrodynamiczna					•	•	•	•
Funkcja ograniczenia prędkości jazdy					•	•	•	•
Funkcja regulacji pracy silnika przy nadmiernym nagrzaniu wózka					•	•	•	•
Ostona chłodnicy					•	•	•	•
Chłodnica oleju przemiennika momentu obrotowego					•	•	•	•
Chłodzenie o dużej wydajności					•	•	•	•
Wydech wyprowadzony do góry					•	•	•	•
3-drożny przemiennik katalityczny					•	•	•	•
Cyklonowy filtr powietrza					•	•	•	•
Wstępny filtr powietrza					•	•	•	•
Chłodnica płytowo-żebrowa					•	•	•	•
Wskaźnik ostrzegawczy LPG					•	•	•	•
Wentylator chłodzący o większej wydajności					•	•	•	•
Alternator o dużej wydajności, 80 A					•	•	•	•
Akumulator o wysokiej pojemności					•	•	•	•
System zabezpieczeń przekładni napędowej					•	•	•	•
Światła i wskaźniki								
Światła przednie z osłonami					•	•	•	•
Tyłne światła zespolone					•	•	•	•
Przednie światła zespolone					•	•	•	•
Reflektory LED					•	•	•	•
Tyłne światło robocze					•	•	•	•
System wyłączania reflektorów po wyjściu kluczyka					•	•	•	•
Sygnal akustyczny cofania					•	•	•	•
Nadwozie								
W pełni hydrauliczny układ kierowania ze wspomaganiem z funkcją wyczuwania obecności ładunku					•	•	•	•
Pochyłana kolumna kierownicy					•	•	•	•
Monitor OK					•	•	•	•
Tablica rozdzielcza z systemem autodiagnostyki					•	•	•	•
Cyfrowy wyświetlacz wielofunkcyjny (Deluxe)					•	•	•	•
Lusterko wsteczne					•	•	•	•
Szyba przednia i dach					•	•	•	•
Kabina bez drzwi					•	•	•	•
Kabina z drzwiami brezentowymi					•	•	•	•
Kabina stalowa					•	•	•	•
Ogrzewanie					•	•	•	•
Nagrzewnica o wysokich parametrach pracy					•	•	•	•
Odmrażacz szyb					•	•	•	•
Mini-dźwignie					•	•	•	•
Dźwignie wielofunkcyjne					•	•	•	•
Fotel Toyota ORS (Operator Restraint System – system unieruchamiający operatora)					•	•	•	•
Fotel ORS wykończony tkaniną					•	•	•	•
Fotel z układem pneumatycznym					•	•	•	•
Obrotowy fotel					•	•	•	•
Tyłny uchwyt pomocniczy					•	•	•	•
Pedał D2					•	•	•	•
Płyn chłodzący o długotrwałej trwałości 50%					•	•	•	•
Teleskopowa kolumna kierownicy					•	•	•	•
Dolna osłona operatora poniżej 2200 mm					•	•	•	•
+75 mm osłona nad głową operatora i komfortowy fotel					•	•	•	•
Zabezpieczenia								
Toyota SAS (System of Active Stability – aktywny system stabilizujący)					•	•	•	•
System wykrywania obecności operatora (OPS)					•	•	•	•
Opony								
Opony pneumatyczne					•	•	•	•
Pneumatyczne opony formowane					•	•	•	•
Zastosowania specjalne								
Specyfikacje niskotemperaturowe					•	•	•	•

Toyota Toneró

wózki z silnikiem spalinowym
i przemiennikiem momentu obrotowego,
z udźwigiem od 3,5 do 8,0 ton

Moc i precyzja wózków Toyota Toneró we wszystkich zastosowaniach pozwala osiągać nowe poziomy wydajności przeładunku materiałów. Wózki te są przeznaczone do przenoszenia ładunków o masie do 8 ton z łatwością, a także przystosowane do trudnych warunków pracy, obsługi wielu rodzajów ładunku oraz wykorzystania ciężkiego osprzętu.

Toyota SAS

Unikatowy System Aktywnej Stabilności Toyota SAS to pierwszy na świecie aktywny system kontrolujący stabilność wózka widłowego. Chroniąc operatora i ładunek podczas jazdy, skręcania i podnoszenia, system SAS wykorzystuje zaawansowaną technologię, która poprawia bezpieczeństwo w miejscu pracy i zwiększa produktywność. Obejmuje ona: Układ aktywnego sterowania kątem nachylenia maszty SAS, układ aktywnej kontroli prędkości nachylania maszty SAS, układ poziomowania położenia wideł SAS, aktywny synchronizator sterowania SAS, cylinder blokady tylnej osi SAS.

Silniki przemysłowe Toyota

Wszystkie silniki Toyota są produkowane w naszych zakładach, co zapewnia ich wysoką jakość i długoterminową niezawodność. Są przeznaczone do zastosowań przemysłowych, zapewniają duże przyspieszenie oraz optymalizację zużycia paliwa. Możliwy wybór silników diesel lub LPG. Silnik Toyota 1KD z układem wtrysku paliwa Common Rail zapewnia wysokie przyspieszenie, dużą maksymalną prędkość jazdy oraz podnoszenia, a przy tym jest ekologiczny. Poziom emisji spalin w tym przypadku spełnia wymagania regulacji IIIB, nawet bez konieczności instalowania filtra cząstek stałych. Kompaktowy silnik LPG/benzynowy Toyota 1FS jest wyposażony w elektroniczny układ wtrysku, zapewniając maksymalną wydajność wózka i optymalne zużycie paliwa.

Wytrzymały partner w pracy

Mocna stalowa rama i osłona daszku poprawiają bezpieczeństwo operatora, zaś wydajny dwustopniowy przemiennik momentu obrotowego i brak dźwigni zmiany biegów zapewniają wysoką trwałość wózka i wydajność pracy od samego początku. Wysoce wydajny układ chłodzenia zapewnia długi okres eksploatacji kluczowych elementów wózka oraz dużą wydajność nawet w trudnych warunkach pracy.

Niezwykła przyjemność z obsługi

Doskonała widoczność z każdej strony dzięki inteligentnej konstrukcji maszty, daszka zabezpieczającego oraz podwozia i deski rozdzielczej. A także komfortowa przestrzeń robocza zapewniająca wyższą wydajność.

Niezawodność dzięki systemowi TPS

Podobnie jak wszystkie inne wózki Toyota, również modele Toyota Toneró są wytwarzane zgodnie z systemem Toyota Production System (TPS), zapewniającym najwyższy poziom trwałości, jakości i niezawodności.

- Nowoczesny, ekologiczny silnik wysokoprężny Toyota 1KD z układem Common Rail
- Przestronna, komfortowa kabina operatora z niezwykle widocznością dookoła
- Tryb ekologiczny zapewniający optymalne zużycie paliwa
- Możliwość instalacji stalowej kabiny, zapewniającej wyższy komfort we wszystkich warunkach pogodowych
- Wysoce efektywne układy chłodzenia o stałych parametrach pracy w każdych warunkach atmosferycznych

Ładowność: 3,5, 4,0, 4,5, 5,0, 6,0, 7,0, 8,0 t
przy środku ciężkości w odl. 600 mm
Maksymalna wysokość podnoszenia: 6,0 m

Wersja silnika: 1KD (diesel – 55 kW)
1FS (LPG/benzyna – 63 kW)

SAS
System of Active Stability

opcje
EX

Jak działamy?

W Toyota Material Handling stawiamy na tworzenie efektywnych i zyskowych relacji:

- Nasi przedstawiciele handlowi posiadają odpowiednie kwalifikacje żeby wspierać Cię w zakresie wszystkich działań transportu bliskiego, zarówno w fazie planowania jak i w fazie operacyjnej.
- Stawiamy sobie za cel analizę Twoich potrzeb oraz znalezienie efektywnych rozwiązań transportu bliskiego. W skrócie chodzi o realizację założeń „Kaizen”, która polega na ciągłym doskonaleniu.
- Pełny asortyment produktów Toyota – wózki z przeciwwagą, wózki magazynowe, ciągniki holownicze oraz rozwiązania zautomatyzowane.

Opcje finansowania

Możliwość wyboru spośród wielu opcji finansowania dopasowanych do indywidualnych potrzeb, włącznie z leasingiem finansowym oraz pełnymi programami wynajmu długoterminowego

Używane wózki widłowe z gwarancją jakości firmy Toyota.

Zarządzanie okresami zwiększonych dostaw bądź produkcji przy wsparciu opcji wynajmu krótkoterminowego.

Jak budujemy wózki wysokiej jakości

Toyota Production System (TPS) jest znany na całym świecie z wytwarzania produktów wysokiej jakości:

- Po dopasowaniu odpowiedniego sprzętu dla Twoich potrzeb mamy pewność, że zostanie on wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami jakości – co oznacza niezawodność.
- System TPS jest zbudowany w oparciu o proces ciągłego doskonalenia (Kaizen), który jest realizowany przez przestrzeganie jasnego zbioru wartości.
- Wszystkie wózki są produkowane zgodnie ze standardami jakości ISO 14001, co zapewnia minimalny wpływ na środowisko.
- Ponadto jedną z głównych wartości w ramach Systemu TPS jest eliminacja odpadów na każdym etapie procesu.
- Ponad 90% wózków sprzedawanych przez firmę Toyota Material Handling w Europie jest budowanych w naszych europejskich fabrykach w Szwecji, Francji i Włoszech.

Toyota Production System – mocny fundament dla produkcji wysokiej jakości



Obsługa klientów i wózków

Toyota Service Concept (TSC), została opracowana na bazie systemu TPS i jest unikatowa w branży transportu wewnętrznego:

- Serwis oznacza kompleksową obsługę techniczną.
- Informacje dostępne w czasie rzeczywistym to jedna z unikatowych cech dla Toyota Service Concept. Oznacza to, że każdy uczestnik procesu posiada natychmiastowy dostęp on-line do aktualnych, zintegrowanych informacji – wsparcie techniczne, historia wózka, części, dostępność wózka oraz dane umożliwiające efektywne planowanie czasu pracy i naprawy.
- Niemal wszystkie wózki Toyota wyposażone są w unikatowy system telemetryczny, łączący się za pomocą GPRS/3G.

Toyota Service Concept (TSC) - unikatowe, przyszłościowe wsparcie w całym okresie użytkownia wózka

NIEZAWODNOŚĆ
ZAUFANIE
DOSTĘPNOŚĆ
WYDAJNOŚĆ
JAKOŚĆ
BEZPIECZEŃSTWO

Takie są oczekiwania naszych klientów, przy jednoczesnym zachowaniu kontroli nad kosztami, zrównoważonego rozwoju oraz dbałości o środowisko naturalne.

Regularnie sprawdzamy te oczekiwania, komunikując się z użytkownikami wózków za pośrednictwem badań i podczas ponad 3,5 miliona wizyt serwisowych rocznie.

Pracujemy z klientami indywidualnymi, jak do największych operatorów flotowych.

Zrozumienie potrzeb klienta jest podstawą naszych działań.

To KLIENT jest dla nas najważniejszy.



Więcej informacji na temat:

- Toyota Production system (TPS)
- Toyota Servis Concept (TSC)
- Planów finansowania i planów wynajmu
- Programów serwisowych i zaopatrzenia w części
- Technologii zarządzania flotą Toyota I_Site
- Polityki ochrony środowiska

Skontaktuj się z przedstawicielem firmy Toyota lub wejdź na stronę www.toyota-forklifts.pl

Toyota Material Handling w Europie

Globalny zasięg

Sieć placówek Toyota Material Handling obejmuje ponad 30 krajów w Europie, zatrudniając ponad 4500 techników pracujących w terenie.

Lokalna obecność – globalne wsparcie

Posiadamy szeroką sieć placówek, w każdym miejscu w Europie i jednocześnie dysponujemy wsparciem organizacji o zasięgu globalnym.

Wyprodukowane w Europie

Ponad 90% sprzedawanych przez nas wózków budujemy w naszych fabrykach w Europie, w Szwecji, Francji i Włoszech – wszystkie zgodnie ze standardami jakości TPS. Zatrudniamy ponad 3000 pracowników produkcyjnych w Europie i współpracujemy z ponad 300 europejskimi dostawcami.

Okolo 15% naszej europejskiej produkcji jest eksportowane do innych części świata.

Użyte zdjęcia służą wyłącznie do celów ilustracyjnych. Dostępność i dane techniczne są określone regionalnie i mogą zostać zmienione bez wcześniejszego powiadomienia. Aby uzyskać szczegółowe informacje, skontaktuj się z przedstawicielem firmy Toyota Material Handling.